LICENCIA DE AUTOMÓVIL · CAPÍTULO 1

Conceptos y generalidades para una conducción segura

Lo básico del capítulo 1 del manual del conductor 2026, explicado en simple y con audio.

Quién conduce | Sistema seguro | Vías y vehículos | Licencia y puntos | Convivir en la vía | Antes de salir

Foto: Elianna Gill · Unsplash

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), cap. 1

Este documento es elaborado por profeseguro.com

¿Quién es la persona conductora?

Es quien maneja cualquier vehículo, de combustible, eléctrico o híbrido, e incluso una bicicleta. Y es quien responde ante cualquier infracción.

Novato

Sacó su licencia por primera vez y no han pasado más de tres años. Aplica a las licencias A, B1 y D.

Profesional

Su trabajo principal es conducir carga o personas, con licencia B-3, B-4, C, D o E, o con el agregado P.

Común

Ya pasó los tres años con su licencia, la renueva y no es profesional.

No acreditado

Maneja un vehículo sin tener la licencia que le corresponde.

TIP DE EXAMEN

Los tres años de novato se cuentan desde que se obtiene la licencia por primera vez.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 5–6

Este documento es elaborado por profeseguro.com

SISTEMA SEGURO

El enfoque de sistema seguro

Parte de una idea muy realista: las personas cometemos errores en la vía y somos vulnerables. Por eso las vías, su diseño y la velocidad se ajustan para que un error no termine en tragedia.

Las cinco acciones de la seguridad vial

1. Infraestructura vial segura
2. Vehículos más seguros
3. Usuarios más seguros
4. Mejores políticas de seguridad vial
5. Mejor asistencia a las víctimas

EN LA PRÁCTICA

Todas las personas somos peatones en algún momento: caminar es la forma principal de moverse.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 7

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Factores de riesgo

Un factor de riesgo es una condición o acción que aumenta la posibilidad de un accidente con lesiones graves o fatales. La Organización Mundial de la Salud los agrupa en cuatro.

1 · Exposición

Sin aceras ni ciclovías, el tipo de vía, las distancias, el tipo de vehículo y el volumen de tránsito.

2 · Que ocurra

Vías en mal estado, falta de mantenimiento, alcohol y drogas, exceso de velocidad, distracción, irrespeto a las señales y fatiga.

3 · Gravedad

No usar cinturón, casco ni sistemas de retención infantil, y el diseño de la vía.

4 · Después

Retrasos en la atención, falta de servicios de urgencia, el traslado y la rehabilitación.

REGLA DE ORO

Entre más factores de riesgo se juntan, mayor es la posibilidad de un accidente grave.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 9–10

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Accidentes de tránsito

Según la ley, es una acción culposa de conductores, pasajeros o peatones en la vía pública, con al menos un vehículo involucrado, que deja muertes, lesiones, daños o todo junto.

Colisión

Choque entre dos o más vehículos, o contra un objeto fijo.

Vuelco

El vehículo deja de ir sobre sus llantas y se voltea.

Atropello

Golpear o pasarle por encima a una persona o a un animal.

De frente

Su causa principal: invadir el carril contrario al adelantar.

Trasera

Por no guardar distancia, distraerse o ir demasiado rápido.

Lateral

Un vehículo golpea a otro por el costado al hacer una maniobra.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 10–12

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Con quién compartís la vía

En la calle no solo hay carros. Conocer cada medio de transporte te ayuda a anticipar lo que va a hacer.

Carros y motos

Transportan personas.

Transporte público

Buses, busetas, microbuses y taxis, con tarifa establecida.

Carga

Camiones, grúas, furgonetas y cisternas.

Emergencia

Ambulancias, bomberos, patrullas y motos policiales.

Especiales

Tractores, retroexcavadoras, niveladoras y vagonetas.

No motorizados

La bicicleta, con pedales; si es asistida, la ayuda no pasa de 25 km/h.

DEFINICIÓN PARA TENER A MANO

Vehículo motorizado: se mueve por sí mismo, tiene dos o más ruedas y no usa rieles. El tren va por su propia vía, pero se cruza con las carreteras.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 15–16

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Tipos de vías en Costa Rica

La Ley de Tránsito clasifica las vías en carreteras, calles y caminos.

Carretera primaria

Mucho tránsito y viajes largos, entre provincias o hacia otros países.

Carretera secundaria

Une cabeceras de cantón y otros centros de población.

Carretera terciaria

Recoge el tránsito de las anteriores para viajes dentro de una región.

Calle local

Las del cuadrante de un área urbana.

Camino vecinal

Lleva a fincas y caseríos; poco tránsito y viajes cortos.

Camino no clasificado

Trillos, sendas, veredas y caminos de herradura.

TIP DE EXAMEN

La clase de vía también cuenta para la prioridad de paso: la primaria va sobre la secundaria, y la secundaria sobre la terciaria.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 20–21 y 58–60

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Las partes de la vía

La vía es un espacio compartido: tiene zonas para vehículos, zonas para peatones y ciclistas, y zonas que no son para circular.

Calzada
Donde circulan los vehículos; tiene uno o varios carriles.

Carril
Parte de la calzada para una sola dirección.

Acera
Para el tránsito de peatones.

Ciclovía
Para bicicletas; los peatones solo la usan donde no hay acera.

Paso peatonal
Espacio preparado para cruzar con seguridad.

Espaldón
Franja junto a la calzada que da soporte al pavimento.

REGLA DE ORO

Por el espaldón no se circula ni se adelanta, salvo en una emergencia o con autorización de una autoridad de tránsito.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 17–20 y 68

Este documento es elaborado por profeseguro.com

La licencia de conducir

Es un permiso del Estado para conducir cierto vehículo durante un tiempo determinado. La edad mínima es 18 años cumplidos; la excepción es la A-1, que se puede sacar a los 16.

Clase A

Bicimotos, motocicletas, triciclos y cuadriciclos.

Clase B

Vehículos según su peso, en cuatro modalidades.

Clase C

Taxis, microbuses, busetas y autobuses.

Clase D

Tractores de llantas o de oruga y equipo especial.

Clase E

Vehículos de dos o más ejes que no son de transporte público.

PERMISO TEMPORAL DE APRENDIZAJE

Dura tres meses. Entre sus requisitos: aprobar el Curso Básico de Educación Vial, tener una póliza de responsabilidad civil, no tener multas ni sanciones por infracciones de tránsito, presentar un dictamen médico y practicar siempre con alguien que tenga licencia igual o superior, vigente y obtenida hace al menos cinco años.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 23–25 y 32

Este documento es elaborado por profeseguro.com

La licencia B y sus cuatro modalidades

La diferencia entre una y otra está en el peso del vehículo y en la experiencia que se pide.

Modalidad	Qué permite	Qué pide
B-1	Hasta 4000 kg de peso bruto, con remolque liviano si todo junto no pasa de 4000 kg. También UTV y, fuera de carreteras primarias, triciclos y cuadriciclos de hasta 550 cm³.	18 años cumplidos, la edad mínima general.
B-2	Hasta 8000 kg de peso bruto.	Ser mayor de 20 años y tener licencia B o C con al menos 2 años.
B-3	Todo peso, excepto los pesados articulados.	Ser mayor de 22 años y tener licencia B o C con al menos 3 años.
B-4	Todo peso, incluidos los pesados articulados.	Lo mismo que la B-3 y aprobar un curso de la Dirección General de Educación Vial o de un ente acreditado.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 23–24 y 30–31

Este documento es elaborado por profeseguro.com

El sistema de puntos

Las infracciones pueden sumar puntos a la persona. Es una medida para corregir conductas y fortalecer la seguridad vial.

Máximo de puntos según la vigencia de la licencia

12 si se expide por 6 años

8 si se expide por 4 años

6 si se expide por 3 años

Descontar

Antes de llegar al máximo, se puede descontar la mitad de los puntos de cada infracción con trabajo comunitario o con un curso de reeducación vial.

Restricción

Con 5 puntos o más, sin llegar al máximo, para renovar hay que hacer trabajo comunal o un curso.

Suspensión

Al llegar al máximo: 12 meses sin conducir (6 si se demuestra ante el COSEVI que se vive de manejar). La segunda vez, 24 meses.

DEFINICIÓN PARA TENER A MANO

Se suspende a la persona, no una licencia: quedan afectadas todas sus licencias, no solo la del vehículo con que cometió las infracciones.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 35–38

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Documentos para circular

Antes de arrancar, revisá que vos y el vehículo estén en regla.

Lo tuyo

- Cédula de identidad vigente
- Licencia de conducir vigente, sin suspensiones

Lo del vehículo

- Título de propiedad del Registro Nacional, físico o digital
- Inspección Técnica Vehicular (IVE) al día
- Marchamo: seguro obligatorio que se paga una vez al año al INS
- Derecho de circulación al día

DEFINICIÓN PARA TENER A MANO

IVE: revisa la parte mecánica, eléctrica, electrónica y registral, las emisiones y los dispositivos de seguridad del vehículo.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 40–42 y 77

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Convivir en la vía: los usuarios vulnerables

La vía es de todas las personas. Responsabilidad y respeto son las dos palabras que resumen cómo tratar a los demás.

Los seis grupos vulnerables

- Peatones
- Ciclistas
- Motociclistas
- Personas menores de edad
- Personas adultas mayores
- Personas con discapacidad

Qué hacer al encontrarlos

- Bajá la velocidad y mantené distancia al pasar cerca.
- Al adelantar a un ciclista o a un motociclista, dejale al menos 1,5 m de espacio lateral.
- Extremá la precaución cerca de escuelas, centros de salud y residenciales.
- Anticipá que puedan cometer un error.

DEFINICIÓN PARA TENER A MANO

Usuario vulnerable: quien corre mayor riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en un accidente de tránsito.



Peatones y ciclistas: dos de los grupos más expuestos en la vía.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 47–53 y 186–188

Este documento es elaborado por profeseguro.com

¿Quién pasa primero?

La ley ordena la prioridad de paso entre vehículos:

1. El tren, siempre, haya o no señales.
2. Lo que indique un inspector de tránsito.
3. Los vehículos de emergencia autorizados.
4. La carretera primaria sobre la secundaria, y la secundaria sobre la terciaria.
5. Sin señales, quien llega por la izquierda le cede el paso al de la derecha.
6. El semáforo, sobre la señal de ALTO.
7. El CEDA, sobre el ALTO.
8. Con ALTO en dos accesos, quien gira a la izquierda desde la vía principal cede el paso a quien sigue recto por los secundarios.
9. Por un acceso secundario, quien sigue recto pasa antes que quien gira a la izquierda desde ese mismo acceso.

Ambulancia, bomberos o policía con luces o sirena: cedé el paso, bajá la velocidad y orillate a la derecha, aunque vengan por el carril contrario.

- Rojo: salud
- Amarillo o ámbar: atención de emergencias
- Azul: policía

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 58–60

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Cada carril tiene su uso

No todos los carriles son iguales: cada uno tiene sus reglas y sus riesgos.

Derecho

Para circular y para el tránsito lento.

Izquierdo

Para adelantar. Si alguien se acerca por él, pasate a la derecha para que te rebase.

De ascenso

En montaña, los vehículos lentos van a la derecha y dejan libre el izquierdo.

Compartido

Máximo 30 km/h, porque ahí circulan ciclistas y peatones.

Exclusivo de bus

Solo buses en su horario. Para girar a la derecha, entrá a la zona mixta dentro de los 50 m marcados.

Reversible

Cambia de sentido en ciertas horas; lo indican señales y semáforos de dos luces.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 65–67

Este documento es elaborado por profeseguro.com

ANTES DE SALIR

Distancia segura

Es el espacio que dejás con el vehículo de adelante para poder frenar a tiempo en una emergencia.

La regla de los tres segundos

1. Elegí un punto fijo: una señal, un poste o un árbol.
2. Cuando el vehículo de adelante pase por ahí, contá despacio: 1101, 1102, 1103.
3. Si llegás al punto antes de terminar, estás demasiado cerca: aumentá la distancia.

Dejá más distancia si...

- Vas más rápido.
- Estás con fatiga o con sueño.
- Llueve o hay aceite, arena o barro en la vía.
- Los frenos o los amortiguadores están en mal estado (y entonces, a mantenimiento de inmediato).

CON LLUVIA

El manual pide reducir la velocidad a la mitad de lo permitido para evitar derrapes.

> Ojo: el texto del capítulo 1 explica la regla de los 3 segundos, pero una autoevaluación del capítulo 4 menciona 2 segundos. El manual tiene las dos versiones.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 71–74 y 245

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Antes y durante el viaje

Un repaso rápido antes de salir evita la mayoría de los sustos.

El vehículo

- Sin manchas de líquidos debajo
- Llantas en buen estado
- Aceite, frenos, refrigerante y agua del limpiaparabrisas
- Todas las luces funcionando

Vos

- En pleno control físico y emocional
- Nada de sustancias que afecten tu reacción
- Si el prospecto del medicamento no recomienda manejar, no manejés

Tus pasajeros

- Todos con cinturón, también atrás
- Niñas y niños, en el sistema de retención que les corresponde (el manual da más de una edad límite)
- La mascota nunca en el regazo de quien maneja
- El equipaje en el maletero

Pausas activas cada dos horas en viajes largos (en la p. 275 el manual agrega más detalle)

En presas: sin bocinazos, sin frenazos y sin cambiar de carril a cada rato

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 69–71 y 75–79

Este documento es elaborado por profeseguro.com

PRACTICÁ

Pregunta de práctica 1

Mariela maneja cerca de San Ramón por una carretera de dos carriles, uno en cada sentido. Por el carril contrario se acerca una ambulancia con las luces y la sirena encendidas. ¿Qué debe hacer Mariela?

A Bajar la velocidad y orillarse a la derecha para dejar libre el paso. ✓ Correcta

Así lo pide el manual ante un vehículo de emergencia con luces o sirena, aunque circule por el carril contrario.

B Seguir a la misma velocidad, porque la ambulancia va por el otro carril.

Quien elige esta opción cree que la regla solo aplica si la ambulancia viene detrás; el manual la aplica también cuando va por el carril contrario.

C Detenerse de inmediato en medio de su carril hasta que la ambulancia pase.

Frenar en seco en medio del carril no despeja la vía y puede provocar un choque por detrás; lo que se pide es orillarse.

D Acelerar para salir del tramo antes de que la ambulancia llegue.

Acelerar aumenta el riesgo y no cede el paso; la indicación es bajar la velocidad.

Respuesta

La respuesta correcta es bajar la velocidad y orillarse a la derecha. Ante un vehículo de emergencia con luces o sirena se cede el paso, se baja la velocidad y se orilla a la derecha, incluso si viene por el carril contrario.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 58–60
Este documento es elaborado por profeseguro.com

PRACTICÁ

Pregunta de práctica 2

Andrés va en carro por una carretera de Guanacaste sin acera ni ciclovía. Adelante pedalea un ciclista, y la demarcación le permite adelantar. ¿Cómo debe hacerlo según el manual?

A Pasar por el espaldón derecho para no tener que invadir el otro carril.

Quien elige esta opción olvida que por el espaldón no se circula ni se adelanta, salvo en una emergencia o con autorización de una autoridad.

B Dejarle un metro de espacio para invadir lo menos posible el otro carril.

Un metro se queda corto: el manual pide un espacio lateral mínimo de 1,5 m al rebasar a un ciclista.

C Dejarle al menos 1,5 m de espacio lateral y pasarlo con precaución. ✓ Correcta

Es lo que pide el manual al rebasar a un ciclista, un usuario vulnerable sin carrocería que lo proteja.

D Pasarlo sin salirse de su carril, aunque al ciclista le quede poco espacio.

Quedarse en el carril a costa del espacio del ciclista lo pone en peligro: la distancia que pide el manual es de al menos 1,5 m.

Respuesta

La respuesta correcta es dejarle al menos 1,5 m de espacio lateral y pasarlo con precaución. El manual pide ese espacio mínimo al rebasar a un ciclista, porque no tiene carrocería que lo proteja.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 68 y 186–189

Este documento es elaborado por profeseguro.com

PARA LLEVARTE

Lo que te llevás del capítulo 1

- Todos nos equivocamos: el sistema seguro busca que un error no sea fatal.
- Novato: los primeros tres años con la licencia.
- Puntos: 12, 8 o 6 según la vigencia. Al máximo, la primera vez son 12 meses sin manejar (o 6 si se vive de manejar).
- Cédula y licencia vigentes; título, IVE, marchamo y derecho de circulación al día.
- Emergencias: cedé el paso, bajá la velocidad y orillate a la derecha.
- Guardá tu distancia, y con lluvia bajá a la mitad la velocidad permitida.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), cap. 1

Este documento es elaborado por profeseguro.com