LICENCIA DE AUTOMÓVIL · CAPÍTULO 2

Señalamiento vial

Las señales, las líneas de la calle, los semáforos y las velocidades del capítulo 2 del manual 2026, explicados en simple y con audio.

Señales verticales · ALTO y CEDA · Demarcación · Semáforos · Sonido y manos · Velocidades

Foto: Mark Boss · Unsplash

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), cap. 2

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Un idioma que todos leemos en la vía

Las señales de tránsito ordenan el espacio vial y funcionan como un sistema de comunicación: le dicen a quien conduce, y a todos los demás, qué hacer, qué esperar y por dónde ir.

Verticales

Placas sobre un poste, al lado de la vía.

Horizontales

Líneas, palabras y símbolos pintados en la calzada.

Luminosas

Semáforos, luces de los vehículos y de emergencia.

Sonoras

Sirenas, la pitoreta del tren, el pito de los vehículos y el del oficial.

Manuales

Las manos del oficial de tránsito y de quien va en bicicleta.

EN LA PRÁCTICA

Respetarlas no es solo una obligación legal: es una responsabilidad personal con tu seguridad y con la de los demás.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 89 y 101–103

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Señales verticales: regulan, previenen o informan

Son placas metálicas sobre un poste, de varias formas, tamaños y colores. Están hechas de material retrorreflectivo para que se vean mucho mejor de noche.

Reglamentación

- Te dicen qué es obligatorio y qué está prohibido.
- Ejemplos: ALTO, velocidad máxima, no adelantar.

Prevención

- Te avisan de un peligro u obstáculo adelante.
- Ejemplos: curva, zona escolar, derrumbes.

Información

- Te orientan durante el recorrido.
- Ejemplos: destinos, distancias, servicios.

DATO DEL MANUAL

La función principal de las señales verticales es informar, regular o prevenir a quienes usan la vía.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 89–92

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Señales de reglamentación

Indican obligaciones, prohibiciones o normas que hay que seguir. La mayoría son rectangulares, de fondo blanco, con símbolos y letras negros y un círculo rojo alrededor del símbolo.



Velocidad máxima

Rectangular, de fondo blanco y letras negras.



Prohibición

Una barra cruza el círculo rojo. Ejemplo: no virar en U.



ALTO

Excepción: octogonal, de fondo rojo y letras blancas.



CEDA EL PASO

Otra excepción: es triangular.



Discapacidad

Es azul, con el pictograma en blanco.

Otras que muestra el manual

- Parada de autobuses
- Parada de taxis
- No hay paso
- Peso máximo
- Altura máxima
- Ancho máximo
- Mantenga su derecha
- No adelantar
- Una vía
- Siga con precaución
- Doble vía adelante

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 90

Este documento es elaborado por profeseguro.com

ALTO y CEDA: no piden lo mismo

Son las señales más frecuentes en las intersecciones sin semáforo de barrios y pueblos, y más comunes aún en los caminos de lastre o de tierra. Cada una pide algo distinto.

ALTO

- Detenete por completo antes de la línea de parada.
- Revisá todas las direcciones: vehículos, motos, peatones y ciclistas.
- Si se ve poco hacia los lados, avanzá despacio hasta tener la intersección a la vista.
- Salí solo cuando estés seguro de que nadie viene ni está cruzando.

CEDA EL PASO

- No es obligatorio detenerte por completo.
- Bajá la velocidad al mínimo.
- Asegurate de que no haya personas ni vehículos cruzando.
- Si hace falta, esperá a que la vía esté libre antes de seguir.

SIEMPRE

En toda señal de ALTO o de CEDA, peatones y ciclistas tienen prioridad de paso, haya o no semáforo peatonal o paso peatonal.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 96 y 203–204

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Señales de prevención

Te advierten que adelante hay un peligro o un obstáculo, real o posible. Cuando aparece una, es momento de poner más atención.



Amarilla, en forma de diamante

La mayoría son cuadradas, colocadas en forma de diamante, con fondo amarillo y símbolo o leyenda negros.



Naranja: obras en la vía

Si el peligro son trabajos en la carretera, el fondo es naranja y la señal es temporal.

⚠ Algunos ejemplos del manual

- Curvas pronunciadas o sucesivas
- Zona escolar
- Intersección adelante
- Cruce de peatones o de ciclistas
- Derrumbes en la vía

En las zonas de obras

- Carretera en construcción, asfalto fresco, trabajos en la carretera o desvío.
- Dispositivos temporales que delimitan el área de trabajo: barricada, panel, barril y cono.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 91

Este documento es elaborado por profeseguro.com

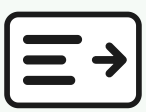
Señales de información

Te orientan durante el recorrido con datos útiles: destinos, distancias, servicios y nombres o números de calles. Su color cambia según el tipo de vía o de servicio.



Verde, letras blancas

Carreteras importantes o de alta velocidad. Son más grandes.



Blanca, borde negro

Carreteras que no son principales.



Azul, ribete blanco

Servicios y turismo: hotel, gasolinera, taller, aeropuerto, restaurante o Cruz Roja.



Café

Áreas silvestres y parques nacionales.

⚠ **OJO**

Si una señal de información trae una barra roja inclinada, está indicando una prohibición.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 92

Este documento es elaborado por profeseguro.com

REPASO RÁPIDO

Reconocelas de un vistazo

La forma y el color te ayudan a saber qué tipo de señal tenés enfrente.

Tipo	Cómo se ve	Qué te pide
Reglamentación	En su mayoría rectangular, de fondo blanco, con símbolos y letras negros y un círculo rojo; si una barra cruza el círculo, es una prohibición.	Cumplir una obligación o respetar una prohibición.
ALTO	Octágono de fondo rojo con letras blancas.	Detenerte por completo.
CEDA EL PASO	Triángulo.	Bajar la velocidad al mínimo y ceder el paso.
Prevención	Diamante amarillo con símbolo negro; naranja si hay obras.	Atención: hay un peligro adelante.
Información	Verde, blanca, azul o café, según el uso.	Orientarte: rutas, distancias y servicios.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 90–92 y 203–204

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Las líneas de la calle y sus colores

La demarcación horizontal es la pintura sobre la calzada: regula la circulación y, a veces, refuerza lo que dicen otras señales.



Amarillo

Separa carriles de sentidos opuestos. En el borde de la acera y en paradas de autobús: prohibido estacionar.



Blanco

Separa carriles del mismo sentido. También va en la línea de parada, las flechas, la velocidad pintada y las zonas seguras.



Azul

Acompaña señales de información, como el estacionamiento para personas con discapacidad. En algunos lugares marca carriles exclusivos de autobús o de bicicleta.



Verde

Espacios compartidos con ciclistas; normalmente, un triángulo verde con una bicicleta blanca.

PARA NO OLVIDARLO

Amarillo: sentidos opuestos. Blanco: mismo sentido.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 93

Este documento es elaborado por profeseguro.com

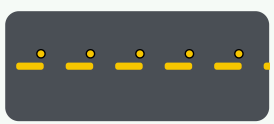
Las líneas a lo largo de la vía

Cada línea tiene su trabajo: las amarillas ordenan los sentidos contrarios; las blancas, los carriles del mismo sentido y el borde de la calzada.



Centro continua

Amarilla. No permite adelantar.



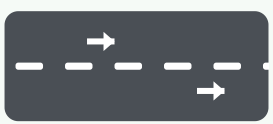
Centro discontinua

Amarilla. Permite adelantar si se cumplen las demás reglas.



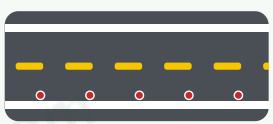
Línea de barrera

Amarilla continua acompañada de otra. Se usa donde no se permite adelantar.



Línea de carril

Blanca, continua o discontinua. Ordena carriles del mismo sentido.



Línea de borde

Blanca y continua. Separa la calzada del espaldón o del caño.

CAPTALUCES

Acompañan las líneas: amarillos en la de centro y en la de barrera, blancos en la de carril y, en su mayoría, rojos en la de borde.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 94–95

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Líneas que cruzan la vía y zonas marcadas

Otras marcas te dicen dónde detenerte, por dónde cruzan los peatones y dónde se puede estacionar.



Línea de parada

Blanca, continua y transversal. Marca dónde detenerte en un ALTO o un CEDA.



Zona de seguridad

Tipo cebra, para cruces con mucho flujo de peatones.



Zona de paso

Líneas paralelas, donde cruzan menos peatones.



Zona de estacionamiento

Líneas blancas continuas, transversales al borde de la acera.

CANALIZACIÓN

La línea de canalización es blanca y continua: canaliza el flujo en entradas y salidas de carreteras convencionales o vías rápidas y guía a quien quiere virar a la izquierda. La isla de canalización guía el flujo, ordena el tránsito en zonas conflictivas y es blanca o amarilla, según el sentido de circulación.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 95–96

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Carriles especiales y otras marcas

El pavimento también lleva palabras y símbolos blancos, como ALTO, la velocidad o las flechas. Y hay carriles con reglas propias.

Giro izquierdo central

Sirve para hacer ese giro con seguridad. Prohibido usarlo para adelantar o para circular a lo largo de él.

Exclusivo para buses

Para vehículos de alta ocupación. Se marca con un rombo blanco y tiene horario.

Carril reversible

Cambia de sentido según el horario. Lo indican señales verticales y semáforos de dos luces, verde y roja.



Caja amarilla

Cuadrícula pintada en la intersección: prohibido quedarte detenido dentro de ella.

Ciclovía

Se marca en blanco, con la figura de una bicicleta.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 66 y 97–98

Este documento es elaborado por profeseguro.com

EN EL PAVIMENTO

Reductores de velocidad

Están en el pavimento y te avisan que hay una condición particular en la vía. Aunque tengan formas distintas, todos piden lo mismo: bajar la velocidad.

A Reductor tipo lomo, conocido como «muerto».

B Bandas alertadoras.

C Dientes de dragón.

D Paso peatonal elevado.

EN LA PRÁCTICA

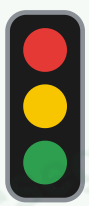
Su función es que respetés los límites de velocidad de la vía y que prestés atención al entorno, porque adelante hay una condición que lo requiere.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 99–100

Este documento es elaborado por profeseguro.com

El semáforo vehicular

Regula el paso de vehículos y peatones con tres luces, y le da el derecho de paso a cada flujo, uno después del otro.

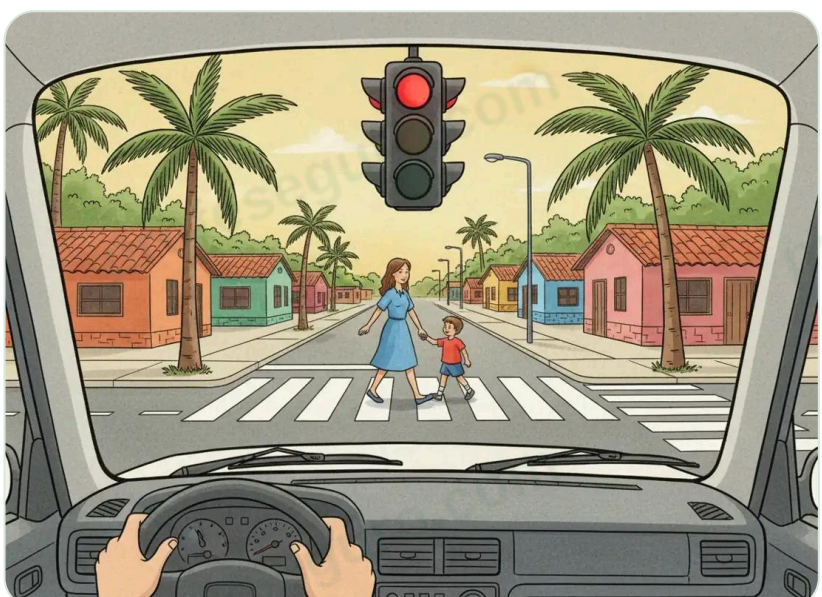


- **Roja** — Detenete.
- **Amarilla** — Avisa que viene la roja: disminuí la velocidad.
- **Verde** — Podés continuar.

VIRAJE A LA DERECHA CON LUZ ROJA

La ley lo permite solo si se cumplen tres condiciones: que no haya peatones cruzando, que no vengan vehículos de la otra vía y que ninguna señal lo prohíba.

> Ignorar la luz roja, fuera de las excepciones que da la ley, aparece entre las sanciones del manual (p. 303).



Con la luz roja, el carro espera antes del paso peatonal.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 101–104, 204–205 y 303

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Semáforo peatonal y otras luces

No todas las señales luminosas son para quien conduce, y no todas son permanentes.



Semáforo peatonal

Dos luces, roja y verde. «No pase»: el peatón no puede cruzar. «Pase»: puede cruzar. Algunos tienen sonido para personas no videntes.

Amarilla intermitente

Puede haberla en algunas intersecciones, sobre todo con pasos de peatones, ciclistas o trenes: reducí la velocidad y poné más atención.

Señales transitorias

Avisan de situaciones temporales, como desvíos o cierres de carril, para prevenir riesgos.

> Lo que exige la luz roja intermitente no coincide entre las fuentes revisadas. Por eso aquí no la damos como regla: consultala en el manual oficial vigente.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 102–105 y 205

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Señales sonoras y señales manuales

Algunas señales se escuchan y otras se hacen con las manos. Las dos merecen la misma atención.

Señalamiento sonoro

- Advierte sobre situaciones de riesgo.
- Las sirenas de los vehículos de emergencia.
- La pitoreta del tren.
- El pito de los vehículos y el del oficial de tránsito.
- El sonido de algunos semáforos peatonales, para personas no videntes.

Señalamiento manual

- Los oficiales de tránsito usan las manos para indicar a conductores y peatones qué hacer en las vías más congestionadas.
- Quien va en bicicleta, como no tiene direccionales, usa las manos para avisar la maniobra que va a hacer.

RECORDÁ

En la lista de prioridades de paso del capítulo 1, el tren va primero y la regulación de los inspectores de tránsito va segunda, antes que los semáforos y las señales de ALTO o CEDA.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 58–60 y 102–103

Este documento es elaborado por profeseguro.com

Las velocidades

Los límites los fija la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, con estudio técnico y según el tipo de vía. Cada tramo tiene señalada su velocidad máxima. Si no hay señal, la ley de tránsito da estos límites:

Cuando la vía no tiene señal de velocidad

60
km/h de máximo donde no haya demarcación.

50
km/h de máximo en zona urbana de alta densidad de población.

25
km/h en pasos peatonales cerca de centros educativos con estudiantes presentes, centros de salud o actividades masivas.

50
km/h de mínimo en autopista.

⚠ **OJO CON LA CURIOSIDAD**

Si bajás la velocidad para ver un accidente u otro evento y causás congestionamiento, se te aplica una multa de categoría E.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 103–104
Este documento es elaborado por profeseguro.com

PRACTICÁ

Pregunta de práctica 1

Daniela maneja por un barrio de Heredia y llega a una intersección con señal de ALTO y su línea de parada. A simple vista, la otra calle parece vacía. ¿Qué debe hacer según el manual?

A Bajar la velocidad al mínimo y seguir sin detenerse, porque no viene nadie.

Eso es lo que permite una señal de CEDA. El ALTO exige detenerse por completo, aunque la calle parezca libre.

B Detenerse por completo antes de la línea de parada, mirar y luego avanzar. ✓ Correcta

Es lo que pide el manual: alto total antes de la línea de parada, revisar todas las direcciones y salir solo cuando sea seguro.

C Detenerse justo encima de la línea de parada para ver mejor la otra calle.

La línea de parada marca dónde detenerse, y el alto se hace antes de ella. Si falta visibilidad, se avanza despacio después del alto, no en lugar de él.

D Detenerse por completo solo si ve peatones o vehículos cerca de la esquina.

El ALTO no depende de lo que se vea a simple vista: obliga a detenerse siempre, venga o no alguien.

Respuesta

La respuesta correcta es detenerse por completo antes de la línea de parada, mirar y luego avanzar. La señal de alto obliga a un alto total aunque la calle parezca vacía; después se revisan todas las direcciones y se sale cuando es seguro.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 96 y 203–204

Este documento es elaborado por profeseguro.com

PRACTICÁ

Pregunta de práctica 2

Jorge maneja en Cartago por una calle sin ninguna señal de velocidad. A media mañana, con la escuela en plena jornada de clases, se acerca al paso peatonal que está frente a ella. ¿Qué límite de velocidad aplica en ese paso?

A 50 km/h, porque es una zona urbana con alta densidad de población.

Los 50 km/h son el máximo en zona urbana de alta densidad, pero en un paso peatonal alrededor de un centro educativo con estudiantes presentes el límite baja a 25 km/h.

B 60 km/h, porque en esa calle no existe ninguna demarcación.

Los 60 km/h aplican donde no hay demarcación, pero el paso peatonal de un centro educativo con estudiantes presentes tiene un límite propio, más bajo.

C 25 km/h, porque ese es el límite general en las calles urbanas que no tienen señal.

Los 25 km/h no son un límite general de la ciudad: la ley los fija para los pasos peatonales alrededor de centros educativos con estudiantes presentes, centros de salud y actividades masivas. En zona urbana de alta densidad, el máximo es de 50 km/h.

D 25 km/h, por ser el paso peatonal de un centro educativo con estudiantes presentes. ✓ Correcta

Es el límite que la ley de tránsito fija, según el manual, para los pasos peatonales alrededor de centros educativos con estudiantes presentes; en plena jornada de clases, la escuela los tiene.

Respuesta

La respuesta correcta es veinticinco kilómetros por hora, por ser el paso peatonal de un centro educativo con estudiantes presentes. Sin señal de velocidad, la ley de tránsito fija ese límite en los pasos peatonales alrededor de centros educativos con estudiantes presentes, de centros de salud y de lugares con actividades masivas.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), p. 103–104

Este documento es elaborado por profeseguro.com

PARA LLEVARTE

Lo que te llevás del capítulo 2

- Verticales: regulan, previenen o informan. Reconocelas por la forma y el color.
- ALTO: alto total antes de la línea de parada. CEDA: bajá la velocidad al mínimo y cedé el paso.
- Amarillo: sentidos opuestos. Blanco: mismo sentido. Línea de centro continua: no se adelanta.
- Caja amarilla: nunca te quedés detenido dentro de la intersección.
- Amarilla: viene la roja, bajá la velocidad. Derecha en rojo: solo con las tres condiciones.
- Sin señal: 60 km/h sin demarcación, 50 km/h en zona urbana densa y 25 km/h en pasos peatonales de centros educativos con estudiantes presentes.

Fuente: Manual para aspirante a conductor de automóvil 2026 (MOPT-COSEVI), cap. 2 y p. 203–205

Este documento es elaborado por profeseguro.com